



## ENEOS Premium Plus 10W30

### Syntetyczny olej silnikowy o wysokiej wydajności

Wysokowydajny olej silnikowy gwarantujący zmniejszenie zużycia paliwa, opracowany specjalnie dla samochodów japońskich i koreańskich. ENEOS Premium 10W30 zapewnia ochronę silnika przed niepożądanymi efektami jazdy w trybie start-stop, zarówno przy niskich, jak i wysokich temperaturach. Zalecany dla wszystkich silników benzynowych (wielozaworowych, turbodoładowanych, z katalizatorem lub bez), napędzanych LPG i wysokoprężnych (wolnossących lub turbodoładowanych) w samochodach osobowych oraz lekkich pojazdach użytkowych.

#### SZCZEGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI

##### 1. Oszczędność paliwa i niska emisja spalin

Oryginalna, uniwersalna formuła oleju pozwala spełnić restrykcyjne normy zużycia paliwa i emisji szkodliwych substancji w rozmaitych samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych.

##### 2. Wybitna ochrona silnika

Innowacyjna technologia smarna, oferująca kompletną ochronę silnika podczas trzech etapów cyklu jazdy - rozruch, rozgrzanie i normalne warunki jazdy.

##### 3. Obniżone zużycie silnika i wyższa czystość silnika

Wysoka detergencja i rozpraszalność minimalizują powstawanie osadów w niskiej i wysokiej temperaturze, utrzymując silnik w czystości. Obniżony poziom nawarstwiania się osadu i zmniejszenie ryzyka powstania nadmiernego luzu pierścieni tłokowych przekłada się na dłuższą trwałość silnika i jego części.

##### 4. Bezpieczny dla uszczelki

Wysoka stabilność cieplna i odporność na utlenianie powodują, że uszczelki w silniku pozostają elastyczne i szczelne, a wycieki ograniczone do minimum.

#### KLASYFIKACJA JAKOŚCIOWA

- API SM / CF

#### ODPOWIEDNI DO NASTĘPUJĄCYCH POJAZDÓW

- Specjalnie opracowany dla samochodów osobowych japońskich i koreańskich, ale odpowiedni również do pojazdów amerykańskich, europejskich oraz o innym pochodzeniu i przeznaczeniu.

## ROZMIARY OPAKOWAŃ

- 4L
- 200 L
- 1000 L kontener IBC

## TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Klasa jakości Klasy lepkości SAE*	API SM/CF 10W-30
Gęstość (15°C), g/cm <sup>3</sup>	0.87
Temperatura zapłonu (COC**), °C	225
Zawiesistość (100°C), mm <sup>2</sup> /s	10.4
Wskaźnik lepkości	166
Temperatura krzepnięcia, °C	-33.0
TBN *** (HCl), mgKOH/g	7.45
Wygląd	Przejrzysty

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. (Grudzień 2004)

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji

\*\*COC - metoda Otwartego Kubka

\*\*\*TBN - całkowita liczba zasadowa



## Postępowanie z produktem Ostrzeżenia

▼ Przy postępowaniu z produktem należy stosować się do poniższych zaleceń.

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podczas testów na zwierzętach dotyczących długotrwałego kontaktu z przepracowanym olejem silnikowym odnotowano możliwość pojawienia się raka skóry. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>ochronne rękawice</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi ze skórą</u>.</li></ul>
<b>UWAGA</b>  <b>Zalecenia przy postępowaniu z produktem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Spuszczanie oleju z gorącego silnika może doprowadzić do <u>poparzeń</u>. Spuszczać olej wyłącznie <u>po ostudzeniu silnika</u>.</li><li>• <u>Jeśli olej wejdzie w kontakt z oczami może dojść do ich zapalenia</u>. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>okulary ochronne</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi z oczami</u>.</li><li>• <u>Jeśli olej wejdzie w kontakt ze skórą może dojść do jej zapalenia</u>. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>rękawice ochronne</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi ze skórą</u>.</li><li>• Nie pić tego oleju. (Połknięcie tego oleju może powodować biegunkę i mdłości.)</li><li>• <u>Trzymać z dala od dzieci</u>.</li><li>• Przeczytać Kartę Charakterystyki Produktu dla niniejszego oleju przed użyciem tego produktu. Należy pozyskać Kartę Charakterystyki Produktu w miejscu zakupu niniejszego oleju.</li></ul>
<b>Pierwsza pomoc</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• W przypadku kontaktu produktu z oczami przepłukać je czystą wodą i zasięgnąć porady lekarskiej.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• W przypadku kontaktu produktu ze skórą umyć miejsce mydłem i wodą.</li> <li>• W przypadku połknięcia tego oleju nie wywoływać wymiotów. Natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.</li> </ul>
<b>Usuwanie przepracowanego oleju i pojemników po produkcji</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nie zgniatać pustych pojemników. W wyniku zgniatania i powstałego ciśnienia pojemniki mogą wybuchnąć.</li> <li>• Nie spawać, podgrzewać, nawiercać ani nie ciąć pojemników. Pozostałe w nich resztki oleju mogą się zapalić i pojemniki mogą wybuchnąć.</li> <li>• Przy usuwaniu przepracowanego oleju lub pojemników należy stosować się do obowiązujących praw i przepisów. W przypadku wątpliwości co do prawidłowych metod usuwania należy skonsultować się ze sprzedawcą oleju.</li> </ul>
<b>Metoda przechowywania</b>	Po użyciu oleju szczelnie zamknąć pojemnik, by zapobiec przedostaniu się do niego brudu, wilgoci etc. Przechowywać w ciemnym miejscu. Unikać bezpośredniego wystawienia na promienie słoneczne.

PL-1

AUT-0052-0412

ZALECENIA LUB SUGESTIE POCZYNIONE W NINIEJSZEJ KARCIE NIE GWARANTUJĄ KONKRETNICH REZULTATÓW. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ KARTY ZOSTAŁA SKONSTRUOWANA ZGODNIE Z NASZĄ NAJLEPSZĄ WIEDZĄ. ZALECAMY CZYTELNIKOWI, BY WRAZ Z DOSTAWCĄ DOKŁADNIE OCENIŁ WYBÓR PRODUKTU POD KĄTEM ISTOTNYCH/KRYTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W WYNIKU NIEPEŁNYCH INFORMACJI NINIEJSZEJ KARTY LUB BRAKU DBAŁOŚCI I NIEŚCISŁOŚCI W NINIEJSZEJ KARCIE. ZASTOSOWANIE MAJĄ TU WSZYSTKIE WARUNKI SPRZEDAŻY DOSTAWCY.

[www.eneos.eu](http://www.eneos.eu)



**ENEOS**