



ENEOS Premium Ultra 5W30

W pełni syntetyczny olej silnikowy LongLife dla VW 504/507

ENEOS Premium Ultra 5W30 jest ultranowoczesnym, w pełni syntetycznym olejem do silników benzynowych i wysokoprężnych rodziny Volkswagen Audi Group wymagających specyfikacji LongLife 504 00 (dla silników benzynowych) lub 507 00 (dla silników wysokoprężnych).

Specyfikacja VW LongLife spełnia wymagania wobec nowych silników Volkswagena bez stałych okresów międzyprzebiegów, używających systemu WiV, aby w razie potrzeby przywołać użytkownika do serwisu w zależności od jego stylu jazdy i warunków, w jakich użytkowany jest pojazd. Wskaźnik znajdujący się na desce rozdzielczej samochodu zawiadomi o terminie przeglądu. Silniki te korzystają z wbudowanych czujników, stale monitorujących jakość i poziom oleju, co pozwala cieszyć się niezawodną jazdą przez maks. 30 tys. km lub 24 miesiące między wymianami oleju (zależnie co wystąpi wcześniej).

Wszystkie nowe samochody koncernu VAG wyprodukowane po 1 stycznia 2006 (oprócz modelu Fox) posiadają już system międzyprzebiegowy LongLife.

SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

1. W pełni syntetyczny olej silnikowy LongLife

ENEOS Premium Ultra 5W30 to najwyższej klasy, w pełni syntetyczny środek smarny z podwyższoną odpornością na spadek własności smarujących w wysokich temperaturach. Wraz z wprowadzeniem nowych ograniczeń emisji spalin dla samochodów osobowych w 2005 r., wymagających urządzeń oczyszczających gazy spalinowe w układzie wydechowym, Volkswagen podniósł specyfikacje systemu LongLife do 504 00 dla silników benzynowych i 507 00 dla silników wysokoprężnych.

2. Niska emisja spalin

Nasz olej, odpowiadający nowym specyfikacjom Volkswagena, został zaprojektowany do współpracy z najnowszymi systemami kontroli emisji spalin i peryferyjnymi urządzeniami w układzie wydechowym, takimi jak filtr cząstek stałych (DPF). Używanie naszego oleju może podwoić trwałość DPF-u w porównaniu do standardowych olejów posiadających starszą specyfikację.

3. Obniżone koszty eksploatacji. Oszczędność paliwa

Nasz olej został opracowany z wykorzystaniem najbardziej zaawansowanej technologii oraz w pełni syntetycznych składników bazowych. Wyróżnia się większą oszczędnością paliwa w porównaniu do standardowych olejów. Ponadto dostarcza wyraźnych korzyści finansowych poprzez:

- Mniej wizyt w warsztacie w związku z dłuższymi okresami międzyprzebiegowymi
- Niższe koszty serwisowania i utrzymania
- Mniej zużytego oleju - przyjazny dla środowiska
- Oszczędność paliwa

KLASYFIKACJA JAKOŚCIOWA

- ACEA C3 (10)
- VOLKSWAGEN: 504 00/507 00
- MERCEDES-BENZ: MB 229.51
- BMW LongLife 04
- Porsche C30

ODPOWIEDNI DO NASTĘPUJĄCYCH POJAZDÓW

- Silniki grupy VAG wymagające specyfikacji LongLife 504 00 / 507 00.
- Odpowiedni również do nowoczesnych silników Mercedes Benz, BMW i Porsche.

ROZMIARY OPAKOWAŃ

- 1L,
- 4L,
- 60L,
- 200L
- 1000L kontener IBC

TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Klasy lepkości SAE*	5W-30
Gęstość (20°C), g/cm ³	0.850
Temperatura zapłonu (COC**), °C	254
Zawiesistość (40°C), mm ² /s	70.0
(100°C), mm ² /s	12.0
Wskaźnik lepkości	169
Temperatura krzepnięcia, °C	-42

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. (Luty 2013)

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji

**COC - metoda Otwartego Kubka

ZALECENIA LUB SUGESTIE POCZYNIONE W NINIEJSZEJ KARCIE NIE GWARANTUJĄ KONKRETNÝCH REZULTATÓW. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ KARTY ZOSTAŁA SKONSTRUOWANA ZGODNIE Z NASZĄ NAJLEPSZĄ WIEDZĄ. ZALECAMY CZYTELNIKOWI, BY WRAZ Z DOSTAWCĄ DOKŁADNIE OCENIŁ WYBÓR PRODUKTU POD KĄTEM ISTOTNYCH/KRYTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W WYNIKU NIEPEŁNYCH INFORMACJI NINIEJSZEJ KARTY LUB BRAKU DBAŁOŚCI I NIEŚCISŁOŚCI W NINIEJSZEJ KARCIE. ZASTOSOWANIE MAJĄ TU WSZYSTKIE WARUNKI SPRZEDAŻY DOSTAWCY.