



## ENEOS Premium Ultra 0W20

**W pełni syntetyczny olej do silników benzynowych  
o najwyższej wydajności**

(Dla samochodów z zalecanym olejem 0W20)

W kwietniu 2000 r. japońskie Ministerstwo Ziemi, Infrastruktury i Transportu uchwaliło system certyfikacji dotyczący niskiej emisji spalin w celu promowania samochodów o obniżonej emisji. W tym systemie oleje silnikowe o niskiej lepkości są zalecane do stosowania w samochodach typu LEV (o niskiej emisji spalin), które są opracowane pod kątem jak najmniejszego zużycia paliwa i oddziaływania na środowisko. Od momentu wejścia w życie tego systemu, producenci samochodów zaczęli zwiększać produkcję aut typu LEV, które są oznakowane specjalnymi naklejkami. ENEOS Premium Ultra 0W20 jest przyjaznym dla środowiska olejem do silników benzynowych, zapewniającym wyjątkową oszczędność paliwa. Wymieszany z dodatkami organicznego molibdenu, redukującego tarcie, ten olej minimalizuje tarcie w silniku. Posiada niezwykle niską lepkość o wartości 0W20.

### SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

#### 1. Niska lepkość (0W-20)

Nasz olej jest mieszanką stworzoną z syntetycznych olejów bazowych o najwyższej wydajności oraz zoptymalizowanej mieszanki dodatków, w związku z czym zapewnia znacznie lepszą stabilność termiczną i odporność na utlenianie niż standardowe oleje silnikowe. Dzięki swojej innowacyjnej formule nasz olej osiąga niską lepkość o wartości 0W-20, zapewniając oszczędność paliwa i ochronę środowiska.

#### 2. Niezwykła oszczędność paliwa

Specjalnie stworzone dodatki reagują z metalowymi powierzchniami i tworzą film olejowy nawet w granicznych warunkach, chroniąc twój silnik przed zużyciem. W wyniku tego, nasz olej minimalizuje tarcie i zapewnia dużą oszczędność paliwa.

#### 3. Ogólna ochrona silnika

Aktywne czynniki czyszczące (detergenty przeciwdziałające osadom i dyspergatory bezpopiołowe) zapobiegają nagromadzeniu się nagaru i osadu w celu zapewnienia wyższej trwałości i czystości silnika.

### KLASYFIKACJA JAKOŚCIOWA

- API SM
- ILSAC GF-4

### ROZMIARY OPAKOWAŃ

- 1L,
- 4L,
- 200L Beczka

### ODPOWIEDNI DO NASTĘPUJĄCYCH POJAZDÓW

- Wszystkie samochody japońskie z silnikami benzynowymi (Uwaga: wszystkie

japońskie silniki benzynowe mają zalewany w fabryce olej 0W-20 według klasyfikacji SAE)

- Silniki benzynowe, dla których zalecany jest olej o klasie 0W-20 według klasyfikacji SAE.

*Uwaga:* Zastosowanie tego oleju w samochodach zaprojektowanych pod oleje o wyższej lepkości może prowadzić do niedostatecznego obiegu oleju, wycieku oleju i innych problemów.

## TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Klasa jakości	API SM
Klasy lepkości SAE*	0W-20
Wygląd	Pomarańczowy
Gęstość (15°C), g/cm <sup>3</sup>	0.854
Temperatura zapłonu (COC**), °C	230
Zawiesistość (40°C), mm <sup>2</sup> /s	41.5
(100°C), mm <sup>2</sup> /s	8.5
Wskaźnik lepkości	199
Temperatura krzepnięcia, °C	-45.0
TAN***, mgKOH/g	2.4
TBN**** (HCl), mgKOH/g	5.1
Kolor (ASTM*****)	L3.5

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. (Grudzień 2004)

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji

\*\*COC - metoda Otwartego Kubka

\*\*\*TAN - całkowita liczba kwasowa

\*\*\*\*TBN - całkowita liczba zasadowa

\*\*\*\*\* Amerykańskie Stowarzyszenie Badań i Materiałów



## Postępowanie z produktem Ostrzeżenia

▼ Przy postępowaniu z produktem należy stosować się do poniższych zaleceń.

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podczas testów na zwierzętach dotyczących długotrwałego kontaktu z przepracowanym olejem silnikowym odnotowano możliwość pojawienia się raka skóry. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>ochronne rękawice</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi ze skórą</u>.</li></ul>
<b>UWAGA</b>  Zalecenia przy postępowaniu z produktem	<ul style="list-style-type: none"><li>• Spuszczanie oleju z gorącego silnika może doprowadzić do <u>poparzeń</u>. Spuszczać olej wyłącznie <u>po ostudzeniu silnika</u>.</li><li>• <u>Jeśli olej wejdzie w kontakt z oczami może dojść do ich zapalenia</u>. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>okulary ochronne</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi z oczami</u>.</li><li>• <u>Jeśli olej wejdzie w kontakt ze skórą może dojść do jej zapalenia</u>. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>rękawice ochronne</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi ze skórą</u>.</li><li>• Nie pić tego oleju. (Połknięcie tego oleju może powodować biegunkę i mdłości.)</li><li>• <u>Trzymać z dala od dzieci</u>.</li><li>• Przeczytać Kartę Charakterystyki Produktu dla niniejszego oleju przed użyciem tego produktu. Należy pozyskać Kartę Charakterystyki Produktu w miejscu zakupu</li></ul>

	niniejszego oleju.
<b>Pierwsza pomoc</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• W przypadku kontaktu produktu z oczami przepłukać je czystą wodą i zasięgnąć porady lekarskiej.</li> <li>• W przypadku kontaktu produktu ze skórą umyć miejsce mydłem i wodą.</li> <li>• W przypadku połknięcia tego oleju nie wywoływać wymiotów. Natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.</li> </ul>
<b>Usuwanie przepracowanego o oleju i pojemników po produkcje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nie zgniatać pustych pojemników. W wyniku zgniatania i powstałego ciśnienia pojemniki mogą wybuchnąć .</li> <li>• Nie spawać, podgrzewać, nawiercać ani nie ciąć pojemników. Pozostałe w nich resztki oleju mogą się zapalić i pojemniki mogą wybuchnąć.</li> <li>• Przy usuwaniu przepracowanego oleju lub pojemników należy stosować się do obowiązujących praw i przepisów. W przypadku wątpliwości co do prawidłowych metod usuwania należy skonsultować się ze sprzedawcą oleju.</li> </ul>
<b>Metoda przechowywania</b>	Po użyciu oleju szczelnie zamknąć pojemnik, by zapobiec przedostaniu się do niego brudu, wilgoci etc. Przechowywać w ciemnym miejscu. Unikać bezpośredniego wystawienia na promienie słoneczne.

PL-1

AUT-0052-0412

ZALECENIA LUB SUGESTIE POCZYNIONE W NINIEJSZEJ KARCIE NIE GWARANTUJĄ KONKRETNÝCH REZULTATÓW. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ KARTY ZOSTAŁA SKONSTRUOWANA ZGODNIE Z NASZĄ NAJLEPSZĄ WIEDZĄ. ZALECAMY CZYTELNIKOWI, BY WRAZ Z DOSTAWCĄ DOKŁADNIE OCENIŁ WYBÓR PRODUKTU POD KĄTEM ISTOTNYCH/KRYTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W WYNIKU NIEPEŁNYCH INFORMACJI NINIEJSZEJ KARTY LUB BRAKU DBAŁOŚCI I NIEŚCISŁOŚCI W NINIEJSZEJ KARCIE. ZASTOSOWANIE MAJĄ TU WSZYSTKIE WARUNKI SPRZEDAŻY DOSTAWCY.